

1.	<b>PREMESSA</b>
2.	<b>PRINCIPI GENERALI</b>
3.	<b>PUBBLICITA'</b>
4.	<b>ARTICOLI 52 &amp; 80 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE</b>
5.	<b>ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI</b>
6.	<b>CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI</b>
7.	<b>UFFICIALI DI GARA PERMANENTI</b>
8.	<b>PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI</b>
9.	<b>CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE</b>
10.	<b>SEGNALAZIONI</b>
11.	<b>ISCRIZIONI AL CAMPIONATO</b>
12.	<b>TASSE DI TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO</b>
13.	<b>ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA</b>
14.	<b>VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICA UNICA</b>
15.	<b>BRIEFING OBBLIGATORIO CON IL DIRETTORE DI PROVA/GARA</b>
16.	<b>SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA</b>
17.	<b>DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK</b>
18.	<b>PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI ( SHAKE DOWN )</b>
19.	<b>PRE-QUALIFICHE</b>
20.	<b>PROVE UFFICIALI</b>
21.	<b>AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA</b>
22.	<b>GARE - DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA</b>
23.	<b>SAFETY CAR – TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA – TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA</b>
24.	<b>PARCO CHIUSO</b>
25.	<b>CLASSIFICHE E PUNTEGGI</b>
26.	<b>PREMIAZIONI</b>
27.	<b>RECLAMI - APPELLI</b>
28.	<b>CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.</b>
29.	<b>GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO</b>
30.	<b>ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. SPORT CONDUTTORI</b>
31.	<b>EX AEQUO</b>
32.	<b>PNEUMATICI - CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI</b>
33.	<b>CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI</b>

## ARTICOLO 1. - Premessa

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di FX Pro Series saranno valide le norme contenute:

- nella convenzione ACI / ASI
- nell'Annuario A.C.I. 2022 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI, che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dal Regolamenti di Settore ed appendici ( R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento
- le disposizioni previste dalla convenzione ASI / ACI

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport S.p.a. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'ASI, l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

## ARTICOLO 2. - Principi Generali

L'attività promozionale della ESTC PROMOTION S.R.L.S.

ESTC promotion S.r.l.s. si riserva il diritto di prevedere, per tutto il personale di staff e per i suoi clienti/piloti, pass permanenti e pass auto, che diano accesso in tutti i circuiti, previo consenso ed accordo con ACI Sport S.p.a.

## ARTICOLO 3. - Pubblicità

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FX PRO SERIES 2022 , è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion S.r.l.s.

### 3.1 Prescrizioni generali

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls. Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2021 o all'ATCC 2021 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo. I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata. Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito [www.servizifx.it](http://www.servizifx.it), e che può essere aggiornata in qualsiasi momento

con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva. A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito [www.servizifx.it](http://www.servizifx.it) saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

### **3.2 Utilizzo di immagini, video, materiale multimediale appartenente, anche in modo indiretto, a ESTC Promotion**

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES e di ATCC è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2022 o ATCC 2022
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ASI, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti

### **3.3 Utilizzo dei Social Network**

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok. La diffusione di materiale riconducibile alla FORMULA X / ATCC, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / ATCC è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo, di tesserati ASI, di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato.

Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / ATCC.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- **Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi**
- **Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara**
- **Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari**
- **Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara**

### **3.4 Sanzioni**

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta o di un tesserato ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture e/o delle Tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga, in particolare, in ogni caso previa autorizzazione espressa di ESTC Promotion S.r.l.s, ad utilizzare l'immagine della propria vettura, aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Trofeo, potrà avvenire, sempre e solo, nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di ESTC Promotion S.r.l.s. Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Trofei e Coppe). Il Concorrente si rende

responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra-riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme, è sanzionato dalla Automobile Club d'Italia con l'esclusione dalle classifiche o con la non assegnazione del Titolo competente per partecipazione avvenuta. Il Circuito organizzatore la singola manifestazione, non avrà facoltà di prevedere pubblicità sulle vetture da Gara. Detta facoltà, potrà essere eventualmente ad esso conferita, solo dal Promotore, a mezzo di accordo preventivo scritto e firmato almeno 30 giorni prima del round di gara.

#### ARTICOLO 4. – R.S.N. Partecipazione a più gare

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conducente di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

#### ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

#### ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il trofeo relativo sarà svolto su 7 manifestazioni, tutte con gara doppia (14 Gare complessive ), come da programma seguente

Mugello	24-26/03
Magione	28-29/05
Vallelunga	09-10/07
Rijeka (HR)	22-24/07
Varano	10-11/09
Modena	15-16/10
Monza	29-30/10

In ogni caso ESTC Promotion S.r.l.s. , in accordo con ACI SPORT, si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES 2022, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata.

## ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

ESTC Promotion S.r.l.s. in accordo con ACI Sport S.p.a., ha designato, per tutte le gare e per tutta la durata del FX Pro Series 2022, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

### In definizione

Gli Ufficiali di Gara agiranno secondo quanto previsto dal RSN, dalle sue appendici, dal presente Regolamento Generale e dai Regolamenti Particolari di gara redatti dai singoli autodromi e/o organizzatori di ogni rispettivo round.

I Team, i concorrenti ed i conduttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, agli Ufficiali di Gara indicati.

## ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito, al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G in accordo con ESTC Promotion S.r.l.s.

## ARTICOLO 9. - Concorrenti, Conduttori, Vetture ammesse

La partecipazione alla FX Pro Series 2022 è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduttore, in corso di validità 2022, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.

I Concorrenti e Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente persona giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara. In questo caso la persona delegata e il conduttore sono legittimati a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso stesso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il legale rappresentante di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato. I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduttori di età compresa tra i 16 anni compiuti ed i 18 anni in possesso di licenza D Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport S.p.a., ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

**9.1** E' consentita la partecipazione di due conduttori con un'unica vettura. Non sarà possibile effettuare nessun cambio pilota durante le sessioni ad eccezione della qualifica, sessione in cui sarà consentito all'interno del box / area assistenza. Sarà obbligatorio effettuare due turni di prove libere, uno per ciascun conduttore. Le sessioni ufficiali andranno poi così divise:

- Qualifiche Conduttore A o Conduttore B o Entrambi i conduttori con Cambio Pilota
- Gara 1 Conduttore A
- Gara 2 Conduttore B

Il concorrente dovrà comunicare ai commissari sportivi il conduttore / i conduttori che prenderanno parte alle specifiche sessioni almeno 30' prima dell'inizio della sessione stessa.

### 9.2 Auto ammesse

- d) Tatuus T014 con motore Autotecnica 1.4 litri turbo (motori piombati da Autotecnica con sigilli ORO, centralina con mappa Autotecnica originale, vale il regolamento di origine F4 Italia 2021 per quanto non menzionato.

### 9.3 Classi

Sono previste due classi: PRO – AM. La classe AM darà luogo anche a una specifica classifica dedicata oltre all'assoluta

### 9.2 Definizione di Piloti PRO

Vengono automaticamente considerati piloti PRO:

- i piloti che erano già in classifica PRO durante l'anno sportivo 2021
- i piloti che hanno vinto almeno una gara (classifica assoluta) nei campionati FX o una gara ACI SPORT (classifica assoluta) negli ultimi 3 anni
- i piloti che hanno corso almeno 3 gare nel campionato Italiano Kart in categoria KZ2

I restanti piloti verranno assegnati alle categorie PRO o AM ad insindacabile giudizio dell'organizzazione, ferma restando la possibilità di spostare un pilota da AM a PRO anche a trofeo iniziato nel caso si trovasse (dopo la terza gara) nelle prime 4 posizioni della classifica assoluta.

### 9.3 Caratteristiche tecniche

Per peso minimo si intende il peso della vettura come arriva in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi e con il pilota a bordo

I cerchi autorizzati saranno tutti quelli presenti in un regolamento ufficiale FIA F4 2021 con telai Tatuus T014.

Per quanto non specificato nel presente regolamento, vale integralmente il regolamento tecnico e sportivo F4 Fia / F4 Italia.

Sono utilizzabili componenti di qualsiasi generazione di T014, purchè originali.

I rapporti utilizzabili sono quelli del set "rapporti lunghi".

La rumorosità di tutte le monoposto deve essere conforme all'articolo 10 dell'appendice 5 dell'annuario ACI 2022.

#### ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

#### ARTICOLO 11. - Iscrizioni al campionato

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore in due rate di uguale importo entro il 28/02/2022 e il 15/03/2022. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata). Chi sceglierà questa seconda opzione, per avere diritto ad acquisire punteggio per le classifiche del trofeo, dovrà pagare una penale per pagamento tardivo, in caso contrario non acquisirà punteggio per la classifica del trofeo.

DIVISIONE	Costo iscrizione al trofeo	Penale per pagamento tardivo iscrizione al campionato oltre i termini
FX Pro	Euro 1.800,00	20%

#### ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito [www.servizifx.it](http://www.servizifx.it) o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data. Sarà inoltre obbligatorio effettuare la pre-iscrizione tramite il sistema di pre-iscrizione del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto. La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduttore iscritto sarà:

DIVISIONE	TASSA DI ISCRIZIONE
FX2	Euro 599,00
FX Pro	Euro 799,00

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato ) • Due Gare ( Gara 1 e Gara 2 )

Per l'evento di Monza la tassa di iscrizione sarà aumentata del 20%.

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito [www.servizifx.it](http://www.servizifx.it) o tramite l'APP "Formula X".

#### ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

ESTC Promotion S.r.l.s. assegnerà a tutti i conduttori il numero di Gara che verrà richiesto dai conduttori medesimi. Nel caso due concorrenti richiedano lo stesso numero il promotore ne assegnerà di ufficio uno differente a uno dei due concorrenti.

#### ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive e tecniche avverranno secondo quanto previsto per la stagione 2022 da ACI Sport S.p.a.

#### ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Prova/ Gara

Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing ", con il Direttore di Prova/ Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso.

La mancata firma sul documento comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conducente che incappi in tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

#### ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

#### ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ). I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone

al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro.

Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte della FX PRO SERIES 2022. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate (Il promoter potrà controllare l'abbigliamento di tutti i team in qualsiasi fase della singola manifestazione e richiamare il team manager per l'abbigliamento non consono per uno o più componenti ). Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nella corsia box durante tutta la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e\o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conduttore, è vietato. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una ammenda di 1000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

Il personale ACI Sport S.p.a., del Promoter ESTC Promotion S.r.l.s. e gli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione; ad essi è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti, dei Conduuttori e dei Team.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

#### ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali

Le prove libere, salvo diversa indicazione, sono vietate nel circuito in cui è prevista una gara nei 7 giorni precedenti a decorrere dal primo giorno di prove ufficiali dell'evento.

ESTC Promotion S.r.l.s. potrà organizzare giornate di tests ufficiali. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. Questi test collettivi, saranno comunicati ai team con un anticipo di almeno 21 giorni rispetto la data di effettuazione.

#### ARTICOLO 19. - Prequalifiche

Se per cause di forza maggiore non verrà disputata la sessione di qualifica ufficiale, per la formazione della griglia di partenza di gara uno e gara due, verrà presa in considerazione la sessione di prequalifica ( Prove Libere 2 )

#### ARTICOLO 20. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali (Qualifiche) si svolgeranno in unica sessione di max 25'

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente attore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

La griglia di partenza di Gara 1 verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali. La griglia di partenza di Gara 2 verrà redatta in relazione all'ordine di arrivo di gara 1 con i primi 6 conduttori classificati a posizioni invertite.

Nel caso in cui due o più divisioni, per esigenze di programma, sia Gara 1 che Gara 2 siano raggruppate in un unico schieramento, verranno invertite, per la determinazione della griglia di partenza di Gara 2, solo le posizioni dei primi 6 conduttori classificati in Gara 1 e NON i primi 6 di tutte le divisioni.

Nel caso in cui due o più divisioni corrano, per esigenze di programma, Gara 1 divise e Gara 2 accorpate, l'ordine di partenza di Gara 2 sarà redatto in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali, con i primi 6 tempi invertiti.

#### ARTICOLO 21. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dai Piloti nel corso delle Prove Ufficiali Cronometrate, conformemente a quanto previsto dalla Regolamento di Settore Velocità in – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate, conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ). Un Concorrente potrà eventualmente richiedere ai Commissari Sportivi, che sia ammesso a una Gara, anche se il conduttore non ha compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conduttore stesso, a condizione che non ne elimini un' altro già qualificato. La vettura così ammessa, partirà all'ultimo posto in griglia di partenza effettivamente disponibile, qualora le vetture ammesse senza tempo fossero più di una le posizioni in fondo allo schieramento verranno assegnate tramite sorteggio effettuato dall'organizzatore.

## ARTICOLO 22. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno due gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori.

Il calendario potrà prevedere la presenza solo di alcune divisioni in determinati round e, comunque, sarà sempre possibile dividere lo schieramento in modo che una o più divisioni effettuino una partenza separata in accordo con l'organizzatore.

Entrambe le gare avranno la durata massima di 25' (in caso di gara a giri la durata massima sarà conteggiata con il tempo della Pole position moltiplicato per il numero di giri, il programma potrà essere modificato, quindi, dopo la sessione di qualifica per rientrare in questo limite)

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – Partenza da fermo.

Apposita circolare informativa, emessa dal Circuito/Organizzatore, comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze ( Giudici di Linea ), addetti allo Stop&Go, del Parco Chiuso e degli Operatori di safety car. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Prova/Gara. Sarà consentito, durante il periodo temporale di apertura della corsia Box ( cinque minuti ), l'effettuazione di un transito minimo e due massimo, all'interno della corsia stessa, in tutti i circuiti ospitanti .

## ARTICOLO 23. - Safety Car – Team di Decarcerazione Meccanica – Team di Estricazione Medica

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ), sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. ESTC Promotion S.r.l.s, potrà avvalersi della facoltà di prevedere una safety Car dedicata all'intero Trofeo, con pubblicità coordinata e per tutte le gare in disputa, con driver ed assistente ( osservatore ) ad incarico esclusivo, anch'esso designato dal Promotore.

TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA / TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA: In tutte la manifestazioni Valide per la FX Pro Series , dovrà essere previsto, almeno 1 Team di De-carcerazione Meccanica ed almeno 1 Team d' Estricazione Medica. Il Team di Decarcerazione dovrà essere in possesso della Licenza ACI Sport S.p.a. , prevista ed in corso di validità.

## ARTICOLO 24. - Parco Chiuso

I conducenti devono immediatamente, al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi subito, senza sostare, all'interno del Parco Chiuso, lasciare la vettura e reinserire lo sterzo nella propria posizione di funzionamento. Le vetture ed i conducenti, che si presentassero in ritardo saranno esclusi dalla classifica.

### Durata Temporale dei Parchi Chiusi :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30' Minuti
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30' Minuti

A partire dall'orario di pubblicazione dei risultati delle Prove Ufficiali e delle rispettive classifiche delle Gare.

**ARTICOLO 25. - Classifiche e Punteggi**

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) **Classifica assoluta**
- b) **Classifica AM**

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato solamente ai piloti che avranno versato la tassa di iscrizione come indicato nell'apposito paragrafo. La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, scartando i 2 peggiori risultati

Punteggio altre gare	
Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	15
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Punteggio Monza e Rijeka	
Assoluta	Punti
1°	35
2°	30
3°	22
4°	15
5°	12
6°	10
7°	9
8°	8
9°	7
10°	6

#### ARTICOLO 26. - Premiazione

I primi tre conduttori assoluti e di classe AM ( sia gara 1 che gara 2 ) riceveranno i premi d'onore.

#### ARTICOLO 27. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati, e saranno regolati, conformemente alle disposizioni del R.S.N. del regolamento Giustizia Sportiva.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: € 1.500,00

#### ARTICOLO 28. - Circolari Informative e Bollettino B.o.P

ESTC Promotion S.r.l.s. e gli Organizzatori/circuiti, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari, tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

Il Bollettino relativo al B.o.P. ( Balance of Performance ), verrà pubblicato dal Promoter sul sito [acisport.it](http://acisport.it) e sul sito [www.servizifx.it](http://www.servizifx.it), almeno 4 Giorni prima della disputa del Round successivo.

#### ARTICOLO 29. - Infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conduttore, incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conduttore, risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa, nei confronti degli altri conduttori, degli Ufficiali di Gara del Singolo Round e/o degli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, il Promoter a propria cura e discrezione, potrà rifiutare, al conduttore resosi attore del comportamento descritto, le/la ulteriori/e domanda di iscrizione, ai round successivi del campionato. Questi comportamenti, potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio anche di supporti audiovisivi ( On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV ) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduttori ed i Team, non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter per il proprio personale e/o per gli ufficiali di gara permanenti e/o per il Campionato, pena la non accettazione, al round successivo della domanda di iscrizione, oltre gli ulteriori eventuali provvedimenti che la ASN potrà prendere.

#### ARTICOLO 30. - Assegnazione Trofei

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 25.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Trofei la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3. La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo sopra-riportato si otterrà sommando i migliori dodici (12) punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, fermo restando quanto previsto e stabilito all'Articolo 24.

## ARTICOLO 31. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

## ARTICOLO 32 – Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli

Gli pneumatici, da sottoporre a punzonatura, andranno consegnati ai concorrenti esclusivamente ed unicamente sui campi di gara a cura della sola ERTS (European Racing Tires Service)

Definizioni:

- 1) Pneumatici nuovi: Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale ERTS sul circuito di svolgimento dell'Evento.
- 2) Pneumatici punzonati: Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.
- 3) Set di pneumatici: Un set di pneumatici è obbligatoriamente composto da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

### Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia:

All'esposizione del pannello "WET TRACK" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici ( sotto la loro responsabilità ) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il numero di pneumatici di pneumatici Rain, per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero.

### 32.2. Prove Libere:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura è libera senza alcuna limitazione purchè acquistati da ERTS e dotati di adesivo identificativo del campionato.

### 32.3. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare, **durante le Prove Ufficiali e le Gare**, massimo 2 set di pneumatici a manifestazione **di cui uno solo nuovo**. In un'unica manifestazione durante il campionato, da scegliersi liberamente, sarà possibile utilizzare due set di pneumatici nuovi.

Non sarà in ogni caso possibile utilizzare più di 8 pneumatici nelle sessioni ufficiali di un singolo weekend di gara tra nuove e usate.

### 32.3. Tipo di pneumatici:

Monoifornitura  dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

<b>Pneumatici Slick:</b>	<b>- anteriori:</b>	<b>180/550/13 – MESCOLA SLICK</b>
	<b>- posteriori:</b>	<b>240/570/13 – MESCOLA SLICK</b>
<b>Pneumatici Wet:</b>	<b>- anteriori:</b>	<b>180/550/13 – MESCOLA WET</b>
	<b>- posteriori:</b>	<b>240/570/13 – MESCOLA WET</b>

Gli pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione, a cui si intende partecipare, solo ed esclusivamente, presso le società fornitrici ufficiali di seguito riportate a scelta del concorrente:

- a) La Società E.R.T.S. , Via Ugione, 25, Livorno (LI) - Tel. 0586 421357 [orders@erts.it](mailto:orders@erts.it)

**E' sempre vietato l'utilizzo di termocoperte o altri dispositivi atti a scaldare gomme e cerchi.**

#### ARTICOLO 33. - Carburante – Caratteristiche – Uso – Controlli

##### **Fornitore in definizione**

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata. Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni, che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto, prelevato esclusivamente alla cisterna del fornitore. Le caratteristiche tecniche del carburante, saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Conduttore dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto dall'Annuario Acì Sport S.p.a. vigente e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante, nel serbatoio, comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo, eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

**La conformità del carburante utilizzato, potrà essere inoltre controllata e testata, sui campi di gara, con apposite apparecchiature, in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione, con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione. I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio, con le procedure previste dall'Appendice . Tale controllo, potrà essere richiesto ai Commissari Sportivi, anche dal Commissario Tecnico Permanente ( in coordinamento con il promoter ), per uno o piu' conduttori in qualsiasi fase del Campionato e/o del Singolo Round.**

Spazio firma riservato all'Autorità Sportiva Nazionale

SI APPROVA  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT  
Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco FERRARI

N° approvazione ACI : CV \_\_\_\_\_/2021 – Data di approvazione: \_\_\_\_\_ 2022

Regolamento generale composto da 17/17 pagine compreso allegato.

ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

**1.1) Spazi standard**

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

**1.2) Spazi aggiuntivi**

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Team saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Norme generali

2) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà. 3) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

4) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

5) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Team, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

6) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Team potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

7) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

8) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

9) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con ammenda di Euro 1.000,00 (Mille/00).